

Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ B40-9020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B40  
 Typ B40-9020  
 Radgröße 9,0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B40-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	38,5	850	2350	2/2019
X7	B40-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	46	950	2350	2/2021
X7	B40-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	46	950	2350	2/2021
X7	B40-9020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	58,5	770	2200	2/2021
O7	B40-9020 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	29	950	2350	6/2019
D3	B40-9020 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	34	950	2350	2/2019
V7	B40-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	850	2350	5/2021
V7	B40-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	850	2350	5/2021
D3	B40-9020 D3 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	49	850	2300	2/2019
V7	B40-9020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	52	700	2350	2/2019
P3	B40-9020 P3 / ohne Ring	5/112/66,6	33	920	2300	2/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	34	950	2350	2/2019
BM1	B40-9020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	35	935	2300	2/2019
BM1	B40-9020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	850	2350	5/2019
BM1	B40-9020 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	44	850	2350	2/2019
D13	B40-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	44	920	2400	9/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	850	2300	2/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	850	2300	2/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	49	850	2300	2/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	770	2300	2/2019
D3	B40-9020 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	57	920	2300	2/2019
D13	B40-9020 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	57	800	2400	9/2019
M45	B40-9020 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	850	2350	2/2019
M45	B40-9020 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	850	2350	2/2019
TS1	B40-9020 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	850	2350	10/2023
W5	B40-9020 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	48	850	2350	2/2019
A1	B40-9020 A1 / ohne Ring	5/130/66,6	57	850	2350	5/2025
P1	B40-9020 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	850	2350	2/2019
P1	B40-9020 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	850	2350	2/2019

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52673  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B40-9020 (s.o.)  
 Radgröße 9,0Jx20H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	850	2350	FE	04/2019	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	46	950	2350	FE	03/2021	TZT Lambsheim
X7	5/108/63,4	58,5	770	2200	FE	03/2021	TZT Lambsheim
O7	5/110/65,1	29	950	2350	FE	08/2019	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	42	850	2350	FE	06/2021	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	52	700	2350	FE	04/2019	TZT Lambsheim
P3	5/112/66,6	33	920	2300	FE	03/2019	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	34	950	2350	FE	04/2019	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	35	935	2300	FE	04/2019	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	40	850	2350	FE	06/2019	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,6	44	850	2350	FE	04/2019	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	44	920	2400	FE	10/2019	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	49	850	2300	FE	03/2019	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	53	770	2300	FE	04/2019	TZT Lambsheim
D13	5/112/66,6	57	800	2400	FE	10/2019	TZT Lambsheim
D3	5/112/66,6	57	920	2300	FE	04/2019	TZT Lambsheim
M45	5/114,3/67,1	46	850	2350	FE	03/2019	TZT Lambsheim
TS1	5/120/64,1	40	850	2350	FE	11/2023	TZT Lambsheim
V4	5/120/65,1	45	950	2350	FE	03/2021	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	48	850	2350	FE	04/2019	TZT Lambsheim
A1	5/130	57	850	2350	FE	06/2025	TZT Lambsheim
P1	5/130/71,5	50	850	2350	FE	10/2021	TZT Lambsheim
P1	5/130/71,5	50	850	2350	FE	04/2019	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	34	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	53	850	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	57	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P3	5/112/66,6	33	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	46	850	225/35R20	03/2019	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	48	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	950	225/35R20	04/2019	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	29	950	225/35R20	08/2019	TZT Lamsheim
V4	5/120/65,1	45	950	225/35R20	03/2021	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	58,5	800	225/35R20	03/2021	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	46	950	225/35R20	03/2021	TZT Lamsheim
A1	5/130	57	850	225/35R20	06/2025	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	38,5	950	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim
P1	5/130/71,5	50	950	325/60R20	FE	04/2019	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET38,5-X7 betrug 15,28 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2019 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

Beschreibung	-	15.04.2019
	mit Änderung vom	30.06.2025
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 1/5	04.01.2019
	mit Änderung vom	18.10.2023
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 2/5	04.01.2019
	mit Änderung vom	18.10.2023
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 3/5	04.01.2019
	mit Änderung vom	18.10.2023
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 4/5	04.01.2019
	mit Änderung vom	18.10.2023
Equipment for Wheels V08.2	Stand	27.03.2020
Equipment for Wheels V08.4	Stand	29.06.2020
	mit Änderung vom	26.11.2020
Radzeichnung	B40-9020 Bl. 5/5	04.01.2019
	mit Änderung vom	12.05.2025
Equipment for Wheels V08.5	Stand	18.03.2021
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Oktober 2025



Laux

00457082.DOCX